

# Et byrådsflertal har afsat 48 mio. kroner til en omfartsvej ved Tersløse.

(Realistisk set er det nok snarere 75 mio. kr.)

Omfartsvejen reducerer problemerne for ca. 30 husstande langs Holbergsvej i Tersløse. De øvrige ca. 40 husstande langs Skellebjergvej vil stadig skulle leve med trafik fra gennemkørende til Ruds-Vedby og Kalundborg.

For at stille beslutningen i kontrast kan man se på hvad det samme byrådsflertal har accepteret på Frederiksberg. Her har man udstykket nye byggegrunde med en afstand på helt ned til 5 m, fra trafikerede veje. Det gælder Skælskørvej og det gælder den nye Klokkergårdsvej. Alene Klokkergårdsvej, der i fremtiden skal bære trafikken fra endnu flere boliger samt et plejehjem, har i dag samme antal nye husstande placeret lige så tæt på, eller tættere på en trafikeret vej, som Holbergsvej i Tersløse, men måske drejer det sig slet ikke om støjgener for beboerne i Tersløse, men om en ny vej til Dianalund. Et rent prestigeprojekt ?



Så spørgsmålet er:

Bliver der noget råderum for kommende byråd til ønsker fra Frederiksberg?

Det drejer sig bl.a. om:

- 1) En længe ønsket seriøs trafikundersøgelse
- 2) Forslag til forbedringer af trafiksikkerhed, støj og fremkommelighed. T-kydset Næstvedvej/Skælskørvej. Belastningen af Smedevej. Ny forbindelsesvej til Parnasvej.
- 3) Etablering af den, sammen med kommunen og gennem mange år, planlagte bypark ved Grønnegårdsbørnehaven.
- 4) Etablering af fodgængertunnel under jernbanen mellem de 2 dele af Feldskoven (Rundskoven-Hundekilde)
- 5) Og hvad med Ungdommen på Frederiksberg, nu uden Ungdomsklub ?

**Frederiksberg Lokalråd**